

## STANDAARDUITRUSTING

### Chassis

Stalen chassis uit hoogwaardig staal, sterker en lager leeggewicht  
Dwarsverstevingen voor een stevige en duurzame constructie  
Stevige dissel met Rockinger koppeling diam. 50

### Laadvloer

Vloer in het midden ingelegd met duurzaam hout 50mm  
Hout speciaal aangepast om meer grip te hebben  
Traanplaat op de buitenkant en boven de wielen voor een lagere laadvloerhoogte  
4 ogen ingewerkt in de laadvloer (meer ogen mogelijk in optie)

### Assen

SAF assen Remtrommel 310  
Assen hebben een technisch draagvermogen van 11 ton stalen velgen met band 235/75 R17,5

### Remsysteem

Elektronisch luchtdruksysteem  
EBS remsysteem voor een optimale remafstand  
Elektronisch lastafhankelijke remkrachtregeling  
2 leidingen luchtsysteem  
Handbediende parkeerrem

### Luchtvering

Optimale vering zowel leeg als geladen  
Snel daalventiel op luchtvering: hellingshoek kleiner bij laden en stabiel laden  
Luchtbalgen 360 mm

### Aankoppeling

trekoog in de hoogte verstelbaar volgens DIN diam. 50  
Zware mechanische steunvoet JOST met 2 snelheden

### Laadsysteem

standaard vlakke laadvloer, zonder laadsysteem

### Zichtbaarheid

Achterlichten uitgerust in LED  
Zijverlichting in LED  
Breedtelichten op rubberen support  
Spatschermen + antispray in de wielkasten  
Alu fietsvangers volgen EU richtlijnen

### Afwerking

volledig gezandstraald  
2 componenten primer + 2 componenten lak polyurethaan  
Gespoten in 1 ral kleur naar keuze (uitz Ral 9007)

### Keuring

COC documenten

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Châssis

Châssis en acier de haute qualité, plus solide et poids à vide inférieur  
Renforts transversaux pour une construction solide et durable  
Timon robuste avec accouplement Rockinger diam. 50

### Plancher

Plancher au milieu incrusté de bois durable 50mm  
Bois spécialement adapté pour avoir plus d'adhérence  
Plaque de contrôle à l'extérieur et au-dessus des roues pour réduire la hauteur du plancher de chargement.  
4 œillets intégrés dans le plancher de chargement (plus d'œillets possibles en option)

### Essieux

Essieux SAF Tambour de frein 310  
Les essieux ont une capacité de charge technique de 11 tonnes.  
Jantes en acier avec pneus 235/75 R17,5

### Système de freinage

Système de freinage EBS pour une distance d'arrêt optimale  
Freinage proportionnelle à la charge  
Système d'air à 2 tuyaux  
Frein de stationnement à commande manuelle

### Suspension à air

Suspension optimale à vide et en charge  
Valve d'abaissement rapide sur la suspension pneumatique: moins de pente lors du chargement et chargement plus stable.  
Coussin d'air 360 mm

### L'accouplement

Anneau d'attelage réglable en hauteur selon DIN diam. 50  
Pied d'appui mécanique robuste JOST à 2 vitesses

### Système de chargement

Plancher de chargement plat standard, sans système de chargement

### Visibilité

Feux arrière en LED  
Éclairage latéral à LED  
Feux de largeur sur support en caoutchouc  
Garde-boue + anti-spray dans les passages de roues  
Protection latérale en aluminium suivent les directives de l'UE

### Finition

Complètement sablés  
Couche primaire 2 composants + vernis 2 composants polyuréthane  
Peinture dans la couleur de votre choix, 1 x couleur RAL (à partir de Ral 9007)

### Contrôle technique

Documents de COC

## OPTIES

- Hydraulische functies bediend met pompgroep op de dieplader
- Laadvloer kippend om te laden/lossen; 1 zware hydraulische hefcilinder en achteraan manueel te bedienen laadbruggen
- GREENSTEP GEN II laadsysteem, zowel mogelijk op ADW 21 als op ADW 31
- Verschillende laadvloerlengtes mogelijk
- Laadbruggen in staal of aluminium
- Alu klapbruggen, afneembaar op de buitenkant van de laadvloer
- Uitneembare containersleuf voor het veilig laden van containers
- Naloopas met pneumatische blokkage voor het achteruit rijden, enkel beschikbaar op ADW 31
- Pakket uitzonderlijk vervoer
- Led werklicht(en)
- Lastogenpakket
- Diverse mogelijkheid voor het plaatsen van uitneembare buizen.
- Diverse modellen van koffers in pvc of alu

## OPTIONS

- Fonctions hydrauliques actionnées par la pompe du remorque
- Le plateau de chargement basculant pour le chargement/déchargement; 1 vérin hydraulique de levage à usage intensif et rampes de chargement arrière à commande manuelle
- Système de charge GREENSTEP GEN II, possible sur ADW 21 et ADW 31
- Différentes longueurs du plateau de chargement possibles
- Ponts de chargement en acier ou en aluminium
- Tubes en aluminium, amovibles à l'extérieur du plancher de chargement
- Fente amovible pour le chargement des conteneurs en toute sécurité
- Essieu suiveur avec verrouillage pneumatique pour l'inversion de marche, disponible uniquement sur ADW 31
- Kit de transport spécial
- Feu(s) de travail à LED
- Kit d'anneaux de levage
- Différentes possibilités de montage de tubes amovibles
- Différents modèles de caisses en PVC ou en aluminium



## DEZEURE

QUALITY ON WHEELS!



LEERLOOIERUSTRAT 5  
B-8600 DIKSMUIDE  
T +32 51 69 20 90  
info@dezeure.be  
www.dezeure.be



## DEZEURE

QUALITY ON WHEELS!

# MIDDENAS AANGHANGWAGEN REMORQUES ESSIEUX CENTRAUX



Bij de ADW modellen staan de assen centraal dit zorgt voor een uiterst **handige** en **wendbare** dieplader. Het lucht geveerde onderstel zorgt voor een uiterst **comfortabel** rijgedrag. Dankzij deze ophanging kun je onder een **kleinere oprijhoek** laden. Verschillende uitvoeringen van de laadvloer zorgen voor een **multifunctionele** inzetbaarheid. Op de modellen ADW gebruiken we enkel assen van een A merk, dit garandeert de **bedrijfszekerheid**.

Sur les modèles ADW les essieux sont au centre ce qui en fait un porte engin extrêmement **facile** et **maniable**. Le châssis à suspension pneumatique assure une conduite **confortable**. Grâce à cette suspension vous pouvez charger plus facilement. Plusieurs améliorations (du plancher de chargement ou hayon ?) garantissent une utilisation **multifonctionnelle**. Sur les modèles ADW nous utilisons uniquement des essieux d'origine ce qui garantit la **sécurité opérationnelle**.

## ADW 21 IS EEN 2-ASSER MIDDENAS DIEPLADER.

Technisch toelaatbare maximummassa

- Assenstel 20000kg
- Koppeling 1000kg

Maximaal toelaatbare maximummassa bij registratie

- Assenstel 18000kg
- Koppeling 1000kg

Standaard Laadvloer afmetingen: 6000 x 2500 x 900

## ADW 21 EST UN REMORQUE 2 ESSIEUX CENTRAUX

Masse techniquement admissible

- Groupe d'essieux 20000kg
- Timon 1000kg

Masse maximale admissible du véhicule immatriculé

- Groupe d'essieux 18000kg
- Timon 1000kg

Dimensions du Plateau standard: 6000 x 2500 x 900



## ADW 31 IS EEN 3-ASSER MIDDENAS DIEPLADER.

Technisch toelaatbare maximummassa

- Assenstel 30000kg
- Koppeling 1000kg

Maximaal toelaatbare maximummassa bij registratie

- Assenstel 24000kg
- Koppeling 1000kg

Standaard Laadvloer afmetingen 6500 x 2500 x 900

## ADW 31 EST UN REMORQUE 3 ESSIEUX CENTRAUX

Masse techniquement admissible

- Groupe d'essieux 30000kg
- Timon 1000kg

Masse maximale admissible du véhicule immatriculé

- Groupe d'essieux 24000kg
- Timon 1000kg

Dimensions du Plateau standard 6500 x 2500 x 900



## GREENSTEP GEN II (NIEUW MODEL)

Snel, eenvoudig & veilig laden  
Maximaal gebruik laadvloer  
Lager eigengewicht  
20% minder brandstofverbruik  
mogelijk op – halfgedragen dieplader – oplegger dieplader

Optie  
3 hydraulisch uitschuifbare laadbruggen, ideaal voor het veilig laden van kleinere machines.

## GREENSTEP GEN II (NOUVEAU MODÈLE)

Chargement rapide, facile & sur  
Charger sur toute la longueur du plateau  
Plus de charge utile  
20% moins de consommation de carburant  
possible sur – porte engins – semi remorque porte engins

Option  
3 rampes de chargement extensibles hydrauliquement, idéales pour charger en toute sécurité des machines plus petites.

