

OPTIES

- Laadvloer 2750 mm breed
- Laadvloer 2950 mm breed
- Andere laadvloerlengtes dan standaard
- Doorval in laadvloer over volledige lengte tussen de assen
- Alu-klapbronges op de buitenkant van de laadvloer, inklapbaar en afneembaar
- Gieksleuf achteraan boven de assen.
- Verbredingssteunen inklapbaar 200 in hardhout 40 mm
- 2 zijden houten of alu opstand op de kop, uitneembaar
- Laadbruggen 4500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 900 breed
- Laadbruggen volledig in staal ipv. ingelegd met hout.
- laadbruggen in de breedte verschuifbaar: hydraulisch of manueel
- Naloopas met pneumatische blokkage
- Stuuras(sen), elektrisch gestuurd
- Reserwewiel los of opgeborgen
- Pakket uitzonderlijk vervoer
- led werklucht(en)
- Automatische centrale smering
- Sneldaalventiel luchtvering
- Hef- en daalventiel luchtvering
- Lastogenpakket
- Diverse mogelijkheden voor het plaatsen van uitneembare buizen
- Diverse koffers in alu of in pvc
- Gebruik van dieplader aangepast voor de combinatie traag- en snelverkeer
- Diverse mogelijkheden voor containertransport
- Extra bescherming van het chassis door metallisatie.

OPTIONS

- Plancher largeur 2750mm
- Plancher largeur 2950mm
- Plancher longueurs différentes du standard
- Passage intégral dans le plancher de chargement entre les essieux
- Vérins repliables en aluminium à l'extérieur du plancher de chargement, repliables et amovibles.
- Fente de flèche arrière au-dessus des essieux.
- Supports repliables 200 en bois dur de 40 mm
- Bordure 2 côtés en bois ou alu, amovible
- Rampes 4500x700, 2 parties (barre)
- Rampes de 900 de large
- Rampes entièrement en acier au lieu d'être incrustées de bois
- Les rampes pleine largeur peuvent être déplacées hydrauliquement ou manuellement
- Essieu suiveur avec blocage pneumatique
- Essieu(x) directeur(s), à direction électrique
- Roue de secours libre ou rangée
- Ensemble de transport exceptionnel
- Feu(s) de travail à LED
- Lubrification centrale automatique
- Valve de suspension pneumatique à action rapide
- Suspension pneumatique à valve de levage et d'abaissement
- Ensemble d'anneaux de levage
- Différentes possibilités de montage de tubes amovibles
- Diverse caisses en aluminium ou en PVC
- Utilisation d'une chargeuse surbaissée adaptée à la combinaison d'un trafic lent et d'un trafic rapide
- Diverse options pour le transport de conteneurs
- Protection supplémentaire du châssis par métallisation



DEZEURE

QUALITY ON WHEELS!

GETROKKEN DIEPLADERS EMORQUES PORTE ENGIN



DEZEURE

QUALITY ON WHEELS!



LEERLOOIERJSTRAAT 5
B-8600 DIKSMUIDE
T +32 51 69 20 90
info@dezeure.be
www.dezeure.be



WWW.DEZEURE.BE

3-ASSER / 4-ASSER

De robuuste bouw is kenmerkend voor de modellen ADS. 4 stevige hoofdliggers in combinatie met dwarsliggers die door de hoofdliggers gaan vormen een stevige basis voor deze uiterst duurzame dieplader. Het lucht geveerde onderstel zorgt voor een uiterst comfortabel rijgedrag. Dankzij deze ophanging kun je onder een kleinere oprijhoek laden. Verschillende uitvoeringen van de laadvloer zorgen voor een multifunctionele inzetbaarheid. Op de modellen ADS gebruiken we enkel assen van een A merk, dit garandeert de bedrijfszekerheid.

3-ASSER ADS 30 (1+2)

Toegelaten massa's

Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan normale snelheid

- Totaal: 30.000 kg
- Voor: 10.000 kg
- Achter: 20.000 kg

Laadvloer

Lengte: 8000
Breedte: 2500
Hoogte: 890 in vollast
Vloer in hardhout 50 mm
Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken

Assen SAF

1 as vooraan, 2 assen achteraan
11 tons assen met rem 300x200

3-ESSIEUX / 4-ESSIEUX

La construction robuste est caractéristique des modèles ADS. 4 poutres principales robustes combinées à des poutres transversales traversant les poutres principales forment une base solide pour ce remorque porte engin extrêmement durable. Le châssis à suspension pneumatique assure une conduite extrêmement confortable. Grâce à cette suspension vous pouvez charger avec un angle de de rampe plus faible. Plusieurs améliorations du plancher de chargement garantissent une utilisation multifonctionnelle. Sur les modèles ADS nous n'utilisons que des essieux (de marque d'origine, ce qui garantit la sécurité de fonctionnement.

3-ESSIEUX ADS 30 (1+2)

Masses autorisées

Pour transport à vitesse normale d'une masse indivisible

- Total: 30.000 kg
- Devant: 10.000 kg
- Arrière: 20.000 kg

Plate-forme

Longueur: 8000
Largeur: 2500
Hauteur: 890 en pleine charge
Plancher en bois dur de 50 mm
Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur

Essieux SAF

1 essieu devant, 2 essieux en arrière
Essieux 11 tonnes, frein 300x200

4-ASSER ADS 402 (2+2)

Toegelaten massa's

Bij vervoer van één ondeelbaar stuk aan normale snelheid

- Totaal: 40.000 kg
- Voor: 20.000 kg
- Achter: 20.000 kg

Laadvloer

Lengte: 8500
Breedte: 2500
Hoogte: 890 in vollast
Vloer in hardhout 50 mm
Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken

Assen SAF

2 assen vooraan, 2 assen achteraan
11 tons assen met rem 300x200

4-ESSIEUX ADS 402 (2+2)

Masses autorisées

Pour transport à vitesse normale d'une masse indivisible

- Total: 40.000 kg
- Devant: 20.000 kg
- Arrière: 20.000 kg

Plate-forme

Longueur: 8500
Largeur: 2500
Hauteur: 890 en pleine charge
Plancher en bois dur de 50 mm
Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur

Essieux SAF

2 essieux devant, 2 essieux en arrière
Essieux 11 tonnes, frein 300x200



STANDAARDUITVOERING

Chassis

Stalen chassis vervaardigd uit hoogwaardig staal
Samengesteld uit 4 l vormige langsliggers en versterkt door dwarsliggers
Volle vlakke staalplaat boven de draaikrans en de wielen

Laadvloer

Vloer ingelegd met duurzaam hout 50mm
Hout speciaal aangepast om meer grip te hebben
4 ogen ingewerkt in de laadvloer (meer ogen mogelijk in optie)

Assen

SAF assen Remtrommel 310
Assen hebben een technisch draagvermogen van 11 ton
stalen velg met band 235/75 R17,5

Remsysteem

2 leiding systeem

EBS remsysteem voor een optimale remafstand
Elektronisch lastafhankelijke remkrachtregeling
Parkeerrem met veerremcilinders

Luchtvering

Optimale vering zowel leeg als geladen
Luchtbalgen 360 mm

Aankoppeling

trekdrichhoek met koppeling diam. 50 of diam 40

Laadsysteem

niet verschuifbare laadbruggen 3000 x 700 ingelegd met hard hout
Verchroomde cilinders, bediend met olie van de trekker
Steunen achteraan ter ondersteuning van het laden en lossen
andere laadsystemen mogelijk in optie

Zichtbaarheid

Achterlichten HELLA in LED
Zijverlichting in LED
Breedtelichten op rubberen support
Spatschermen + antispray in de wielkasten
Alu fietsvangers volgen EU richtlijnen
Gele reflecterende omrandingstape

Afwerking

volledig gezandstraald
2 componenten primer + 2 componenten lak polyurethaan
Gespoten in 1 ral kleur naar keuze (uitz Ral 9007)

Keuring

COC documenten

ÉQUIPEMENT STANDARD

Châssis

Châssis en acier de haute resistance
Composé de 4 longerons en forme de 'l' et renforcé par des traverses
Plaque d'acier plat complète au-dessus de la couronne et des roues

Plancher

Plancher incrusté de bois durable 50mm
Bois spécialement adapté pour avoir plus d'adhérence
4 oeillets intégrés dans le plancher de chargement (plus d'oeillets possibles en option)

Essieux

Essieux SAF Tambour de frein 310
Les essieux ont une capacité de charge technique de 11 tonnes.
jante acier avec pneu 235/75 R17,5

Système de freinage

Système à 2 tuyaux

Système de freinage EBS pour une distance d'arrêt optimale
Contrôle électronique du freinage en fonction de la charge
Frein de stationnement

Suspension à air

Suspension optimale à vide et en charge
Coussin d'air 360 mm

L'accouplement

Triangle de remorquage diam. 50 ou diam. 40

Système de chargement

Rampes de chargement non coulissantes 3000 x 700 incrusté avec de bois dur
Cylindres chromés, fonctionnant à l'huile de tracteur
supports arrière
autres systèmes de charge possibles en option

Visibilité

Feux arrière HELLA en LED
Éclairage latéral à LED
Feux de largeur sur support en caoutchouc
Garde-boue + anti-spray dans les passages de roue
Protection latérale en aluminium suivent les directives de l'UE
Bande de signalisation réfléchissante jaune

Finition

Complètement sablés
Couche primaire 2-composant + vernis 2-composants polyuréthane
Painter dans 1x RAL couleur de votre choix, (à partir de Ral 9007)

Homologation

Documents COC