

## OPTIES

- Laadvloer 2750 breed
- Laadvloer 2950 breed
- Verlaagde laadvloer tussen de assen en de zwanenhals
- Laadvloer: andere lengtes mogelijk
- Doorval in laadvloer, hoogte 600
- Laadbruggen volledig in staal
- Laadbruggen 4500x700, in 2 delen (stang)
- Laadbruggen 900 breed
- Inklapbare verbredingssteunen 200 in hardhout 40 mm
- Kuil (gieksleuf) boven de assen
- Afschuining van de zwanenhals
- Oprijbruggen aan zwanenhals, inschuifbaar
- Koppelpen 3,5" verwisselbaar
- Naloopas
- Gedwongen gestuurde as(sen)
- Compacte nabesturing van de assen
- Reservewiel los of opgeborgen
- Aluminium laadbruggen ± 500 kg gewichtswinst
- Alu of houten rongen op de zwanenhals
- Glijbaan om de laadbruggen i/d breedte te verschuiven – Hydraulisch – Mechanisch
- Bediening van de laadbruggen met hydr. pneum. pomp
- Bediening van de laadbruggen met elektr. hydr. pomp
- Bediening van de laadbruggen met handpomp
- Greenstep laadsysteem
- Pakket 'uitzonderlijk vervoer'
- Klapprongen in alu op de laadvloer, openklapbaar en afneembaar
- Lastogenpakket
- Uitneembare buizen op de zijkant van de laadvloer
- Automatische centrale smering EP-2 vet
- Sneldaalventiel luchtvering
- Centreerkokers in de laadvloer
- Diverse mogelijkheden voor gereedschapskoffers in Alu of PVC
- Werklicht(en) in LED
- Extra bescherming van het chassis door metallisatie.
- Andere kleur dan standaard

## OPTIONS

- Plancher largeur 2750
- Plancher largeur 2950
- Plancher de chargement abaissé entre les essieux et le col de cygne
- Plancher longueur: autres dimensions possible
- Abaissement du plancher, hauteur 600
- Rampes de charge entièrement en acier
- Rampes de charge 4500x700, 2 parties
- Rampes de charges largeur 900
- Console d'élargissement 200 en bois de feuillu 40 mm
- Fosse au dessus des essieux
- Col de cygne inclinée
- Rampes de col de cygne, rétractables
- Pivot 3,5", interchangeable
- Essieux suiveur
- 2 essieux directionels forcées
- Pilotage compacte des essieux
- La roue de réserve rangés ou pas rangés
- Rampes en alu ± 500 kg gain de poids.
- Rangé ALU ou bois sur le nuque
- rampes de chargement glissantes dans le sens de la largeur – Hydraulique – Mécanique
- Commande des rampes de chargement avec pompe hydr. pneum.
- Commande des rampes de chargement avec pompe électro-hydraulique
- Commande des rampes de chargement avec pompe manuelle
- Système de chargement Greenstep
- Paquet de transport exceptionnel
- Vérins repliables en aluminium sur la plate-forme de chargement, ouvrables et amovibles
- Paquet d'yeux de charge
- Tubes amovibles sur le côté du plancher de chargement
- Graissage central automatique à la graisse EP-2
- Valve de suspension pneumatique à action rapide
- Tubes de centrage dans le plancher de chargement
- Différentes options de boîtes à outils en aluminium ou en PVC



**DEZEURE**  
QUALITY ON WHEELS!



LEERLOOIERUJSTRAAT 5  
B-8600 DIKSMUIDE  
T +32 51 69 20 90  
info@dezeure.be  
www.dezeure.be



**DEZEURE**

QUALITY ON WHEELS!

# DIEPLADER OPLEGGER PORTE ENGIN



WWW.DEZEURE.BE

Deze diepladers worden vervaardigd uit profielen van **hoogwaardig staal**. Deze profielen in combinatie met **voorspanning** zorgen voor een **lager leeggewicht** zonder te hoeven inboeten in **duurzaamheid en draagvermogen**. Doordat we de profielen zelf vervaardigen kunnen we de **ideale afmetingen** naar wens van de klant aanbieden. De uitgebreide optie mogelijkheden zorgen voor een heel ruim toepassingsgebied van de DEZEURE SRD opleggers.

Ces remorques surbaissées sont fabriquées à partir de profils en **acier de haute qualité**. Ces profilés, combinés à une **précontrainte**, permettent de **réduire le poids** à vide sans sacrifier la **durabilité et la capacité de charge**. Comme nous fabriquons nous-mêmes les profilés, nous pouvons proposer les **dimensions idéales** en fonction des besoins du client. Les nombreuses possibilités d'options garantissent un champ d'application très large pour les remorques DEZEURE SRD.

## SRD47 / 3-ASSEN (0+3)

### Toegelaten massa's

#### MTM: 47T

As 1: 10T  
As 2: 10T  
As 3: 10T  
NEK: 17T

#### Laadvloer

Lengte: 7500mm – breedte: 2500mm – hoogte: 890mm in vollast

## SRD47 / 3-ESSIEUX (0+3)

### Masses autorisées

#### MTM: 47T

1<sup>ère</sup> essieu: 10T  
2<sup>ème</sup> essieu: 10T  
3<sup>ème</sup> essieu: 10T  
Col de cygne 17T

#### Plate-forme

Longueur: 7500mm – largeur: 2500mm – hauteur 890mm



## SRD37 / 2-ASSEN (0+2)

### Toegelaten massa's

#### MTM: 37T

As 1: 10T  
As 2: 10T  
NEK: 17T

#### Laadvloer

Lengte: 6700mm – breedte: 2500mm – hoogte: 890mm

## SRD37 / 2-ESSIEUX (0+2)

### Masses autorisées

#### PTAC: 37T

Essieu 1: 10T  
Essieu: 10T  
Col de cygne: 17T

#### Plate-forme

Longueur: 6700mm – largeur: 2500mm – hauteur: 890mm



## STANDAARDUITVOERING

### Chassis

Stalen chassis vervaardigd uit hoogwaardig staal  
Samengesteld uit 4 l vormige langsliggers en versterkt door dwarsliggers  
Dwarsliggers gaan door de hoofdliggers

### Laadvloer

Vloer ingelegd met duurzaam hout 50mm  
Hout speciaal aangepast om meer grip te hebben  
4 ogen ingewerkt in de laadvloer (meer ogen mogelijk in optie)

### Assen

SAF assen Remtrommel 310  
Assen hebben een technisch draagvermogen van 11 ton  
stalen velg met band 235/75 R17,5

### Remsysteem

2 leiding systeem  
Elektronisch luchtdruksysteem  
EBS remsysteem voor een optimale remafstand  
Elektronisch lastafhankelijke remkrachtregeling  
Parkeerrem met veerremcilinders

### Luchtvering

Optimale vering zowel leeg als geladen  
Luchtbalgen 360 mm

### Aankoppeling

2 telescopische steunpoten Jost met twee snelheden  
pin 2"

### Laadsysteem

Niet verschuifbare laadbruggen 3000 x 700 ingelegd met hard hout  
Verchroomde cilinders, bediend met olie van de trekker  
Voetsteunen achteraan als ondersteuning bij het laden en lossen  
andere laadsystemen mogelijk in optie

### Zwanehals

Rechte hals standaard

### Zichtbaarheid

Achterlichten HELLA in LED  
Zijverlichting in LED  
Breedtelichten op rubberen support  
Spatschermen + antispray in de wielkasten  
Gele reflecterende omrandingstape

### Afwerking

Volledig gezandstraald  
2 componenten primer + 2 componenten lak polyurethaan  
Gespoten in 1 ral kleur naar keuze (uitz Ral 9007)

### Keuring

COC documenten

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Châssis

Châssis en acier de haute resistance  
Composé de 4 longerons en forme de 'l' et renforcé par des traverses  
Les poutres transversales traversent les poutres principales

### Plancher

Plancher incrusté de bois durable 50mm  
Bois spécialement adapté pour avoir plus d'adhérence  
4 oeillets intégrés dans le plancher de chargement (plus d'oeillets possibles en option)

### Essieux

Essieux SAF Tambour de frein 310  
Les essieux ont une capacité de charge technique de 11 tonnes.  
jante acier avec pneus 235/75 R17,5

### Système de freinage

Système à 2 tuyaux  
Système électronique de pression d'air  
Système de freinage EBS pour une distance d'arrêt optimale  
Contrôle électronique du freinage en fonction de la charge  
Frein de stationnement

### Suspension à air

Suspension optimale à vide et en charge  
Coussin d'air 360 mm

### L'accouplement

2 supports télescopiques Jost à deux vitesses  
accouplement 2"

### Système de chargement

Rampes de chargement non coulissantes 3000 x 700 avec bois dur  
Cylindres chromés, fonctionnant à l'huile de tracteur  
supports arrière du chargement et du déchargement.  
autres systèmes de charge possibles en option

### Col de cygne

Col droit standard

### Visibilité

Feux arrière HELLA en LED  
Éclairage latéral à LED  
Feux de largeur sur support en caoutchouc  
Garde-boue + anti-spray dans les passages de roue  
Bande de signalisation réfléchissante jaune

### Finition

Complètement sablés  
Couche primaire bi-composant + vernis 2 composants polyuréthane  
Peindre dans la couleur de votre choix (à partir de Ral 9007)

### Contrôle technique

Documents COC