



LANDBOUWKIPPERS *BENNES AGRICOLES*

www.dezeure.be



ONZE VISIE !

**DEZEURE KIPWAGENS ZIJN
BEKEND OM HUN
VAKKUNDIGE FABRICAGE**



Wij staan ervoor kipwagens te fabriceren van hoge **kwaliteit** ! Die kwaliteit vind je terug in **alle onderdelen** en **verzorgde afwerking** ! Met een doordachte constructie beperken we het leeggewicht. Wat baat kwaliteit als die niet perfect aansluit op de **behoeften van uw bedrijf**.

Ons gamma aan modellen en opties bieden hierop een antwoord.

Hoge kwaliteit + doordachte constructie =

OPTIMAAL RENDEMENT

- + beste kwaliteit / gewichtsverhouding
- + lange levensduur van alle onderdelen
- + op maat van uw bedrijf
- + lichttrekkend en lenig onderstel
- brandstofbesparend
- + service !

RENDEMENT UIT KWALITEIT !!!**NOTRE VISION !**

**LES BENNES DEZEURE SONT
CONNUES POUR LEUR
FABRICATION PROFESSIONNELLE**

Notre ambition est de fabriquer des bennes **de haute qualité** ! Cette qualité peut être retrouvée dans **toutes les pièces** et dans la **belle finition** ! Avec une fabrication réfléchie nous limitons le poids à vide. C'est la qualité qui compte. Où est-elle passée si elle ne répond pas aux **besoins de votre firme** ?

Notre assortiment de modèles et d'options y donnent une réponse.

Une haute qualité + une fabrication réfléchie =

UN RENDEMENT OPTIMAL

- + meilleur rapport qualité / poids
- + longue durée de vie de toutes les pièces
- + adapté à votre firme
- + châssis souple avec un léger tirage
- épargne de combustible
- + service-après-vente !

RENDEMENT DE QUALITÉ !

TECHNISCHE GEGEVENS (Standaard)

FICHE TECHNIQUES (Standard)

Type	Lading* Charge*	Afmetingen LxBxH*(mm) Dimensions LxH*(mm)	Waterinhoud Contenu d'eau	SAE-inhoud Contenu SAE	Remmen Freins	As Essieu	Kipcilinder (l) Vérin (l)
D7 S	7 000 kg	4200 x 2300 x 1000	10 m ³	12 m ³	420x140	# 130/10 gaats	16
D10 S	10 000 kg	4700 x 2300 x 1000	11 m ³	13 m ³	420x140	# 130/10 gaats	16
D12 M	12 000 kg	5200 x 2300 x 1200	14 m ³	17 m ³	420x140	# 130/10 gaats	20

*Lading = technisch draagvermogen aangegeven door DEZEURE. De wettelijk toegestane lading kan verschillen van land tot land waar de klant zich bevindt.

*Alle bakafmetingen zijn inwendig gemeten. De voorwand van de laadruimte gaat schuin, om een goed gemiddelde te hebben, worden alle lengtes gemeten op 1 m hoogte.

*Afwijkende uitrusting / bakafmetingen op aanvraag

*SAE-inhoud = waterinhoud + inhoud kop

*Charge = capacité technique indiquée par DEZEURE. La charge légalement autorisée peut être différent du pays du client.

*Tous les dimensions de la caisse sont mesurée à l'intérieur de la caisse. Le côté avant du caisse est inclinée, tous les longueurs sont mesuré à un mètre hauteur afin d'avoir une moyenne correcte.

*Autre équipement / dimensions de caisse: sur demande

*Contenu SAE = Volume d'eau + Volume au dessus de la caisse

STANDAARDUITVOERING

- 1 as Colaert #130/10 gaats remmen 406x140 (andere assen in optie)
- Geen vering op de as en dissel (Vering op dissel kan in optie)
- Afneembare opzetschotten (in optie)
- Groot doorkijkrooster in voorwand met verticale ronde spijlen en plexiglas afdekplaat
- Laadruimte uit staal met hoge elasticiteitsgrens:
Bodem 5 mm / zijkant 4 mm
- Geprofileerde zijwanden met schuingeplaatste en volledig afgelaste rongen
- Stalen schuinafropende spatborden aan laadbak
- Stalen touwhaken rondom op de laadbak en achterklep
- Hydraulische achterdeur dubbel werkend uit 1 deel
- Vol rubberen afdichting op de achterdeur
- 1 graanschuif in het midden van de deur
- Bumper en trapladder gegalvaniseerd
- Kippen met olie van de trekker op standaard distributeur
- Inklapbare hydraulische steunvoet met slang naar trekker
- Luchtremmen - 3 standen schakelaar
- LED Verlichting: 2 achterlichten groot model, zijverlichting en 1 blitser (achteraan)
- Reflectoren conform de wegcode
- Draaibaar trekoog
- Banden 1400 R 20
- Gezandstraald voor het verven
- 2 componenten primer + 2 Componenten hoogwaardige laklaag
- Wettelijk toegestane snelheid op openbare weg max. 30 km/u

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 essieu Colaert #130/10 freins 406x140 (autre essieux en options)
- Il n'y a pas de suspension sur l'essieu et le timon.
Suspension sur le timon : option
- Option: rehausses amovibles
- Grand grille devant avec plexiglas
- Caisse en acier avec haute limite élastique : fond 5 mm / côté 4 mm
- Côtés profilés avec des renforts inclinés, entièrement soudés
- Garde-boues inclinés en acier sur la caisse
- Crochets en acier autour de la caisse et la porte arrière
- Porte hydraulique double effet dans 1 partie
- Joint en caoutchouc sur la porte arrière
- 1 trappe de blé au milieu de la porte
- Échelle et pare-choc galvanisée
- Benner par la sélecteur du tracteur
- Béquille hydraulique + tuyau
- Freins à air - 3 positions
- Éclairage LED: 2 feux arrière grand modèle, feux latéraux et 1 flash (arrière)
- Réflecteurs conforme au code de la route
- Attache tournante
- Pneus 1400 R20
- Sablé
- Primer + 2 couches de laque de la meilleure qualité
- Vitesse autorisée par la loi sur les routes publiques 30 km/h



TECHNISCHE GEGEVENS (Standaard)

FICHE TECHNIQUES (Standard)

Type	Lading* Charge*	Afmetingen LxBxH*(mm) Dimensions LxHx* (mm)	Waterinhoud Contenu d'eau	SAE-inhoud Contenu SAE	Remmen Freins	As Essieu	Kipcilinder (l) Vérin (l)
D14 S	14000 kg	5700x2300x1000	13	16	406x140	#130/10gaats	27
D14 M	14000 kg	5700x2300x1200	16	19	406x140	#130/10gaats	27
D16 M	16000 kg	6200x2300x1200	17	21	406x140	#130/10gaats	27
D16 XL	16000 kg	6200x2300x1500	21	25	406x140	#130/10gaats	27
D16 LM	18000 kg	6450x2300x1200	18	22	420x180	#150/10gaats	35
D16 LXL	18000 kg	6450x2300x1500	22,5	26	420x180	#150/10gaats	35
D17 M	18000 kg	6700x2300x1200	18,5	22,5	420x180	#150/10gaats	37
D17 L	18000 kg	6700x2300x1400	21,5	25,5	420x180	#150/10gaats	37
D17 XL	18000 kg	6700x2300x1500	23	27	420x180	#150/10gaats	37
D18 M	20000 kg	7200x2300x1200	20	24	420x180	#150/10gaats	37
D18 XL	20000 kg	7200x2300x1500	25	29	420x180	#150/10gaats	37
D19 XL	20000 kg	7700x2300x1500	26,5	31	420x180	#150/10gaats	49
D19 XXL	20000 kg	7700x2300x1700	30	35	420x180	#150/10gaats	49

*Lading = technisch draagvermogen aangegeven door DEZEURE. De wettelijk toegestane lading kan verschillen van land tot land waar de klant zich bevindt.

*Alle bakafmetingen zijn inwendig gemeten. De voorwand van de laadruimte gaat schuin, om een goed gemiddelde te hebben, worden alle lengtes gemeten op 1 m hoogte.

*Afwijkende uitrusting / bakafmetingen op aanvraag

*SAE-inhoud = waterinhoud + inhoud kop

*Charge = capacité technique indiquée par DEZEURE. La charge légalement autorisée peut être différent du pays du client.

*Tous les dimensions de la caisse sont mesurée à l'intérieur de la caisse. Le côté avant du caisse est inclinée, tous les longueurs sont mesuré à un mètre hauteur afin d'avoir une moyenne correcte.

*Autre équipement / dimensions de caisse: sur demande

*Contenu SAE = Volume d'eau + Volume au dessus de la caisse

STANDAARDUITVOERING

- 2 starre assen Colaert (stuuras of volgas in optie)
- Disselvering: dwarsveer
- Vering op de assen tandem
- Groot doorkijkrooster in voorwand met verticale ronde spijlen en plexiglas afdekplaat
- Laadruimte uit staal met hoge elasticiteitsgrens:
Bodem: 5 mm / zijkant: 4 mm
- Laadbak rondom met dubbel versterkte bovenrand
Enkele bovenrand op modellen D14 en D16 S - M - XL
- Geprofileerde zijwanden met schuingeplaatste en volledig afgelaste rongen
- Stalen schuinaflopde spatborden aan laadbak
- Stalen touwhaken rondom op de laadbak en achterklep
- Hydraulische achterdeur dubbel werkend uit 1 deel
- Vol rubberen afdichting op de achterdeur
- 1 graanschuif in het midden van de deur
- Bumper en trapladder gegalvaniseerd
- Kippen met olie van de trekker op standaard distributeur
- Inklapbare hydraulische steunvoet met slang naar trekker
- Luchtremmen lastafhankelijk aan de lading
- LED verlichting: 2 achterlichten groot model, zijverlichting en 1 blitser (achteraan)
- Reflectoren conform de wegcode
- Draaibaar trekoog
- Banden 1400 r 20
- Gezandstraald voor het verven
- 2 componenten primer + 2 Componenten hoogwaardige laklaag
- Wettelijk toegestane snelheid op openbare weg max. 40 km/u

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 essieux fixe Colaert
Option : essieu suiveur ou directeur
- Suspension du timon : lames transversal
- Suspension sur les essieux tandem
- Grand grille devant avec plexiglas
- Caisse en acier avec haute limite élastique: fond 5 mm / côté 4 mm
- Caisse avec bord doublement renforcé
Bord simple sur les modèles D14 en D16 S - M - XL
- Côtés profilés avec des renforts inclinés, entièrement soudés
- Garde-boues inclinés en acier sur la caisse
- Crochets de bâche en acier autour de la caisse et la porte arrière
- Porte hydraulique double effet dans 1 partie
- Joint en caoutchouc sur la porte arrière
- 1 trappe de blé au milieu de la porte
- Échelle, pare-chocs arrière
- Benner par distributeur du tracteur
- Béquille hydraulique + tuyau
- Freins à air proportionnel à la charge
- Éclairage LED : 2 feux arrière grand modèle, feux latéraux et 1 flash (arrière)
- Réflecteurs conforme au code de la route
- Attache tournante
- Pneus 1400 r 20
- Sablé avant la peinture
- Primer + 2 couches de laque de la meilleure qualité
- Vitesse autorisée par la loi sur les routes publiques 40 km/h



TECHNISCHE GEGEVENS (Standaard)

FICHE TECHNIQUES (Standard)

Type	Lading* Charge*	Afmetingen LxBxH*(mm) Dimensions LxH*(mm)	Waterinhoud Contenu d'eau	SAE-inhoud Contenu SAE	Remmen Freins	As Essieu	Kipcilinder (l) Vérin (l)
D28 XL	28 000 kg	8200x2300x1500	29	33	410x180	#150 / 10 gaats	59
D30 L	30 000 kg	8500x2300x1400	27	32,5	410x180	#150 / 10 gaats	88
D30 XL	30 000 kg	8500x2300x1500	29	34,5	410x180	#150 / 10 gaats	88
D30 XXL	30 000 kg	8500x2300x1700	33	38	410x180	#150 / 10 gaats	88
D35 L	35 000 kg	9000x2300x1400	29	34,5	410x180	#150 / 10 gaats	90
D35 XL	35 000 kg	9000x2300x1500	31	36,5	410x180	#150 / 10 gaats	90
D35 XXL	35 000 kg	9000x2300x1700	35	40,5	410x180	#150 / 10 gaats	90

De grootste kipper - ideaal voor silage - D35 XXL met verhoog 500 mm: 51m³ SAE
La plus grande benne - idéal pour l'ensilage - D35 XXL avec réhausse 500 mm: 51m³ SAE

*Lading = technisch draagvermogen aangegeven door DEZEURE. De wettelijk toegestane lading kan verschillen van land tot land waar de klant zich bevindt.

*Alle bakafmetingen zijn inwendig gemeten. De voorwand van de laadruimte gaat schuin, om een goed gemiddelde te hebben, worden alle lengtes gemeten op 1 m hoogte.

*Afwijkende uitrusting / bakafmetingen op aanvraag

*SAE-inhoud = waterinhoud + inhoud kop

*Charge = capacité technique indiquée par DEZEURE. La charge légalement autorisée peut être différent du pays du client.

*Tous les dimensions de la caisse sont mesurée à l'intérieur de la caisse. Le côté avant du caisse est inclinée, tous les longueurs sont mesuré à un mètre hauteur afin d'avoir une moyenne correcte.

*Autre équipement / dimensions de caisse: sur demande

*Contenu SAE = Volume d'eau + Volume au dessus de la caisse

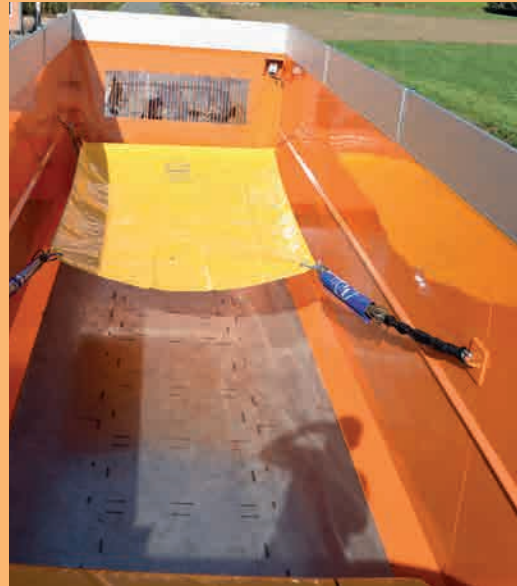
STANDAARDUITVOERING

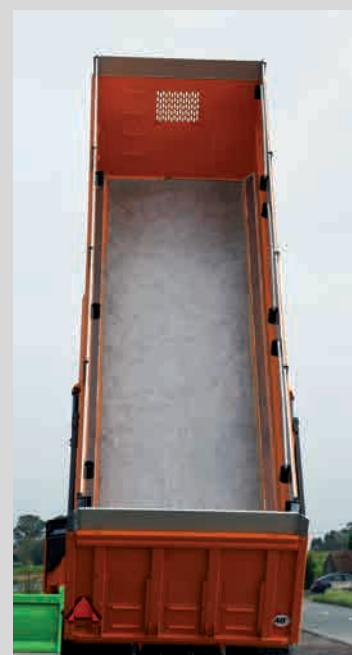
- 3 starre assen BPW #150/10 gaats remmen 410x180. (2 stuurassen aan te raden in optie)
- Disselvering: hydraulische vering met 2 stikstofaccu's (leeg/geladen)
- Assen: hydraulische ophanging van de assen
- Groot doorkijkrooster in voorwand met verticale ronde spijlen en plexiglas afdekplaat
- Laadruimte uit staal met hoge elasticiteitsgrens: Bodem: 5 mm zijkant: 4 mm
- Laadbak rondom met dubbel versterkte bovenrand
- Geprofileerde zijwanden met schuingeplaatste en volledig afgelaste rongen
- Stalen schuinaflopemde spatborden aan laadbak
- Stalen touwhaken rondom op de laadbak en achterklep
- Hydraulische achterdeur dubbel werkend uit 1 deel
- Vol rubberen afdichting op de achterdeur
- 1 graanschuif in het midden van de deur
- Bumper en trapladder gegalvaniseerd
- Kippen met pompgroep met daalventiel vanuit de trekker + **standaard cardan**
- Inklapbare hydraulische steunvoet met slang naar trekker
- Luchtremsen lastafhankelijk aan de lading
- LED Verlichting: 2 achterlichten groot model, zijverlichting en 1 blitser (achteraan)
- Reflectoren conform de wegcode
- Draaibaar trekoog
- Banden 1400 R 20
- Gezandstraald voor het verven
- 2 componenten primer + 2 Componenten hoogwaardige laklaag
- Wettelijk toegestane snelheid op openbare weg max. 40 km/h

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 3 essieux fixe BPW #150/10 freins 410x180
Option: 2 essieux directionnel conseillé
- Suspension du timon : suspension hydraulique avec 2 boules d'azote (vides/chargées)
- Essieux: suspension hydraulique des essieux
- Grand grille devant avec plexiglas
- Caisse en acier avec haute limite élastique: fond 5 mm / côté 4 mm
- Caisse avec bord doublement renforcé
- Côtés profilés avec des renforts inclinés, entièrement soudés
- Garde-boues inclinés en acier sur la caisse
- Crochets de bâche en acier autour de la caisse et la porte arrière
- Porte hydraulique double effet dans 1 partie
- Joint en caoutchouc sur la porte arrière
- 1 trappe de blé au milieu de la porte
- Échelle et pare-chocs arrière
- Benner par groupe hydraulique + **cardan standard**
- Béquille hydraulique + tuyau
- Freins à air proportionnel à la charge
- Éclairage LED: 2 feux arrière grand modèle, feux latéraux et 1 flash (arrière)
- Réflecteurs conforme au code de la route
- Attache tournante
- Pneus 1400 R 20
- Sablé avant la peinture
- Primer + 2 couches de laque de la meilleure qualité
- Vitesse autorisée par la loi sur les routes publiques 40 km / h







OPTIES

LAADBAK

- Afneembare opzetschotten 300mm / 400mm / 500mm
- Maisverhoog in profiel versterkt
- 2° graanschuif | 3° graanschuif
- Stalen goot aan graanschuif
- Versterkte bovenrand 2 zijden op type D7-D10-D12-D14-D16
- Grondplaat Hardox - 5mm
- Grondplaat in inox - 5mm
- Hydraulische achterdeur in 2 delen
- Achterdeur automatisch opengaan met kippen
- Hydraulische zijkant 500mm, 400 mm koers - enkel op D17L-D30L-D35L
- CARGO-systeem - Afzetchassis

REMSYSTEMEN

- 2 remhandjes achteraan extra (luchtrekken)
- Hydraulische remmen 2 leiding systeem (nieuwe homologatie)
- Lastafhankelijke remkrachtregeling

ONDERSTEL

- Hydraulische ophanging op de assen (1 en 2-asser)
- Volgas(sen) met hydraulische blokkage
- Gedwongen gestuurde achteras op 2 of 3-asser
- 1ste + 3de as gedwongen gestuurd op 3-asser
- Liftas op de eerste as bij 3-assers
- Automatisch uitlijning van de stuurassen
- Rockinger trekhaak Ø 40 achteraan het chassis
- Aangedreven (as)sen DEZEURE HD drive
- Aangedreven (as)sen Free Wheel Drive

AANKOPPELING - DISSEL

- Geveerde dissel met dwarsveer op 1-asser
- Stikstofgeveerde dissel met 2 stikstofaccu's op 1 en 2-asser
- Topdrukcilinder, enkel mogelijk in combinatie met stikstofgeveerde dissel
- Hydraulisch gewicht overgedragen op trekker (enkel bij hydraulische vering)
- Hydraulische steunvoet + handpomp
- Hydraulische sleepvoet met cilinder + leiding
- Dubbele hydraulische steunvoet koers 600mm
- Industrieel draairoog Scharmüller
- Bolkoppeling K80 Scharmüller
- 2 olieslangen naar achter

OPTIONS

CAISSE

- Rehausse 300 mm / 400 mm / 500 mm
- Haussette pour maïs, renforcé
- 2° trappe de blé | 3° trappe de blé
- Gouttière en acier sur la trappe
- Bord renforcé 2 côtés sur type D7-D10-D12-D14-D16
- Tôles de fond Hardox - 5mm
- Tôles de fond en inox - 5mm
- Porte arrière hydr. double effet en 2 parties
- Porte arrière automatique avec bennage
- Rehausse hydraulique 500 mm, cours 400 mm seulement sur le D17L-D30L-D35L
- Système cargo (amovible)

SYSTÈMES DE FREINAGE

- 2 leviers de frein en arrière (pneum.)
- Freins hydrauliques système 2 tuyaux (nouvelle homologation)
- Freins proportionnelles à la charge

CHÂSSIS

- Suspension hydraulique sur les essieu(x) sur types 1- ou 2-essieux
- Essieu(x) suiveur avec blocage hydr.
- Essieu arrière directionnel forcé sur 2- ou 3-essieux
- 1er + 3ième essieu directionnel forcé sur 3-essieux
- Essieu élévatrice sur 3-essieux
- Alignement automatique des essieux directeurs
- Attache remorque Rockinger 40 arrière du chassis
- Traction sur les essieu(x) DEZEURE HD drive
- Traction sur les essieu(x) Free Wheel Drive

ATTACHEMENT - TIMON

- Timon souple ressort à lames transversales sur simple essieu
- Suspension hydr. sur le timon sur type 1- ou 2-essieu(x).
- 3° point hydraulique (susp. azote), seulement possible en combinaison avec suspension hydr. du timon
- Report de charge (seulement sur suspension hydr.)
- Béquille hydraulique + pompe à main
- Pied à traîne hydraulique avec vérin + tuyau
- Double béquille hydraulique cours 600 mm
- Attache industrielle œillet Scharmüller
- Accouplement rotule K80 Scharmüller
- 2 flexibles hydr. en arrière



OPTIES - vervolg

KIPTOEBEHOREN

- Oliedrukpomp + cardan + manueel daalventiel
6 pistons 1000T/min 60L/min op type D7-D10-D12-D14-D16
9 pistons 1000T/min 80L/min op type D17-D18-D19
150L/min 1000T/min op type D28XL
(standaard op D30-D35)
Elektrisch daalventiel - 1 snelheid / 2 snelheden
Hydraulisch daalventiel
- Groothoekcardan
- Hydraulische aandrijving van de kippomp

SPATBORDEN

- Half spatbord voor en achter de wielen

VERLICHTINGSTOEBEHOREN

- Werklicht(en) in LED
- Zwaailicht
- 2de blitser
- Breedteverlichting

DEKZEIL - LOOPGRILL

- Vlakzeil
- Dekzeil + bogen (~ baklengte)
- Oprolzeil manueel (~ baklengte)
- Loopgrill aan voorplaat en/of op achterdeur
- Dekzeilrek aan chassis
- Dekzeilrek aan voorplaat
- Diverse automatische dekzeilsystemen mogelijk

GEREEDSCHAPSKIST

- Gereedschapskist uit kunststof
- Gereedschapskist uit metaal

TOEBEHOREN

- Valmat 3,05 m x 2 m
- Valmat op de volledige laadvloerlengte
- Valbreker
- Automatische centrale smering EP2-vet
- Centralisatie van de smeerpunten

AFWERKING

- Metalliseren
- Ander kleur naar keuze (std. DEZEURE kleuren)

BANDEN

- Zonder wielen/ per wiel
- Banden tot Ø 1350 mm D14-D16
- Banden tot Ø 1500 mm alle modellen met uitz. D14-D16
- Banden tot Ø 1650mm D12-D17-D18-D19-D28-D30-D35

WEEGSYSTEEM

BEDIENING OP LOAD SENSING

KEURING-LEVERING

- Keuring
- Keuring met Q-plaat (Transport)
- Levering

OPTIONS - suite

ACCESSOIRES BENNAGE

- Pompe à huile + cardan + décomprimé. Manuelle
6 pistons 1000T/min 60L/min sur type D7-D10-D12-D14-D16
9 pistons 1000T/min 80L/min sur type D17-D18-D19
150L/min 1000 T/min sur type D28XL (standard sur D30-D35)
Décompression électrique - 1 vitesse / 2 vitesses
Décompression hydraulique
- Cardan à grand angle
- Entraînement hydraulique de la pompe

GARDE-BOUES

- Demi garde-boues avant et arrière

ACCESSOIRES ECLAIRAGE

- Phare(s) de travail en LED
- Gyrophare
- 2ième flash
- Feux de largeur

BÂCHE - GRILLE PIÉTONNE

- Bâche
- Bâche + arcades (~ longueur de caisse)
- Bâche à rouler (~ longueur de caisse)
- Grille piétonne avant et/ou sur la porte arrière
- Étagère de bâche sur châssis
- Étagère de bâche sur tôle de front
- Différents systèmes de bâches automatiques possibles

BOITE À OUTILS

- Boîte à outils en matière synthétique
- Boîte à outils en métal

ACCESSOIRES

- Matelas 3,05 m x 2 m
- Matelas sur toute la longueur du fond
- Casse chute
- Graissage automatique EP-2
- Centralisation des points de graissage

FINITION

- Métalliser
- Autre couleur au choix

PNEUS

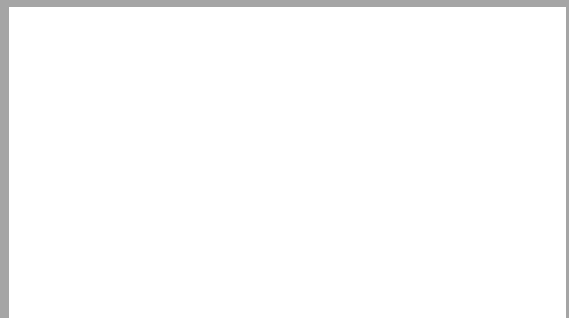
- Sans roues
- Pneus max Ø 1350 mm D14-D16
- Pneus max Ø 1500 mm sur tous les modèles excepté D14-D16
- Pneus max Ø 1650mm D12-D17-D18-D19-D28-D30-D35

SYSTÈME DE PESAGE

COMMANDE SUR LOAD SENSING

CONTRÔLE TECHNIQUE-LIVRAISON

- Contrôle technique
- Contrôle technique avec plaque Q (Transport)
- Livraison



DEZEURE NV

IZENBERGESTRAAT 5, B-8630 VEURNE

T +32 58 28 00 80 | F +32 58 28 00 88

info@dezeure.be | www.dezeure.be | 